

**Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy  
Usługi  
Zimowe utrzymanie DW 975 i 980**

**SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

**1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000588890

**1.5.) Adres zamawiającego:**

**1.5.1.) Ulica:** Głowackiego 56

**1.5.2.) Miejscowość:** Kraków

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 30-085

**1.5.4.) Województwo:** małopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL213 - Miasto Kraków

**1.5.8.) Adres poczty elektronicznej:** i.gesiarz@zdw.krakow.pl

**1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdw.krakow.pl

**1.6.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

**1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

zarządzanie drogami wojewódzkimi

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Nazwa zamówienia:**

Zimowe utrzymanie DW 975 i 980

**2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-daf8d1a9-6a20-11ec-ae77-fe331fedffdc

**2.3.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00341406/01

**2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.5.) Data ogłoszenia:** 2021-12-31 12:06

**2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.7.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00003467/27/P

**2.8.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.29 Zimowe utrzymanie DW 975 i 980 (zamówienie awaryjne)

**2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

### **SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe:** Nie

**3.2.) Numer referencyjny:** ZDW-DN-4-271-105/21

**3.3.) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Niniejsze zamówienie obejmuje wykonywanie w okresie od dnia 01.01.2022 r. do dnia 04.02.2022 r. usług zimowego utrzymania dróg wojewódzkich nr 975 i 980 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie (odcinki Dębina Zakrzowska (od ronda) – Roztoka – Jurków (do ronda) i Roztoka – Paleśnica – Gromnik (do ronda)) obejmujących w szczególności prowadzenie dyżurów ZUD i prowadzenie akcji ZUD.

**3.10.) Główny kod CPV:** 90620000-9 - Usługi odśnieżania

### **SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy

**4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:**

W związku z wystąpieniem wyjątkowych i niemożliwych do wcześniejszego przewidzenia okoliczności zaistniała obecnie konieczność pilnego udzielenia i natychmiastowego wykonania zamówienia obejmującego awaryjną / zastępczą realizację usług zimowego utrzymania dróg. Niniejsze zamówienie wdrażane jest w kontekście procedury zastępczego wykonania usług zimowego utrzymania (ZUD) w związku ze złożonym przez Wykonawcę umowy nr 34/2018/RDWT (dotyczącej zamówienia pn. Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2018 do 2022 z podziałem na części Część V. Rejon Dróg Wojewódzkich TARNÓW Zadanie 3. Droga wojewódzka nr 975, 980) oświadczeniem o zaprzestaniu / wstrzymaniu realizowania przedmiotowych usług z początkiem 2022 r. (...)

Z uwagi na brak miejsca dalsza część wyjaśnienia (uzasadnienia) zawarta jest w Sekcji VI Informacje dodatkowe.

### **SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY**

**5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:**

**5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu zamawiający zamierza udzielić zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Przedsiębiorstwo Komunalno-Budowlane KOMBUD Sp. z o.o.

**5.1.2.) Ulica:** ul. Krynicka 9

**5.1.3.) Miejscowość:** Ciężkowice

**5.1.4.) Kod pocztowy:** 33-190

**5.1.5.) Województwo:** małopolskie

**5.1.6.) Kraj:** Polska

## **SEKCJA VI NFORMACJE DODATKOWE**

Dalsza część wyjaśnienia / uzasadnienia (w związku z niewystarczającą ilością miejsca w Sekcji IV.4.2):

(...) oraz implikowaną tym faktem koniecznością nagłego i awaryjnego zabezpieczenia przez Zamawiającego ciągłości realizacji usług zimowego utrzymania celem zapewnienia bezpieczeństwa i ciągłości ruchu na wskazanych drogach wojewódzkich z uwagi na trwający okres zimowy i niekorzystne warunki pogodowe – wobec zaistniałej sytuacji Zamawiający zmuszony został w trybie pilnym do zakontraktowania zastępczego wykonania usług zimowego utrzymania dróg w celu zapewnienia bezpieczeństwa i umożliwienia poruszania się użytkowników dróg w okresie zimowym. Przedmiotowe okoliczności wypełniają znamiona przepisu art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP stanowiącego podstawę niniejszego działania Zamawiającego w kontekście zamówieniowym – pozwalającego na zakontraktowanie awaryjnego zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli z wyjątkowych przyczyn konieczne stało się jego natychmiastowe wykonanie, a brak jest możliwości przeprowadzenia celem jego udzielenia postępowania w trybie podstawowym (z uwagi na niemożność zachowania terminów proceduralnych). Zamawiający uznał zatem, iż uzasadnione i prawnie dopuszczalne jest przeprowadzenie w tej sytuacji na okoliczność udzielenia tego zamówienia postępowania w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP (w związku z art. 305 pkt 1 i art. 266 ustawy PZP).

Zaznacza się przy tym, iż niniejsze zamówienie udzielane jest w niniejszym trybie awaryjnym na okres zabezpieczający możliwość zakontraktowania dalszego świadczenia usług zimowego utrzymania wskazanych dróg w trybie zastępczym (w związku z oświadczeniem Wykonawcy umowy nr 34/2018/RDWT o wstrzymaniu realizacji objętych nią prac) w ramach postępowania zamówieniowego – wobec jego relatywnej czasochłonności proceduralnej (potrzeby jego przygotowania i przeprowadzenia) przy jednoczesnym obowiązku zapewnienia ze strony zarządcy drogi odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i ciągłości ruchu z uwagi na panujący okres zimowy i konieczność bieżącego, stałego podejmowania działań przeciwdziałających pogarszaniu się warunków drogowych sprzyjającym zagrożeniu bezpieczeństwa i drożności ruchu.

Zamawiający uznał obecnie za uzasadnione udzielenie przedmiotowego zamówienia podmiotowi wyrażającemu gotowość do natychmiastowego podjęcia się świadczenia usług zimowego utrzymania dróg, posiadającemu stosowne kwalifikacje oraz dysponującemu na miejscu odpowiednim potencjałem sprzętowym i ludzkim pozwalającym na przystąpienie do wykonywania zamówienia zgodnie z zaistniałą na skutek okoliczności zewnętrznych potrzebą.